

香港的鳥類保育與管理



漁農自然護理署
動物護理科



香港鳥類多樣性

全球： >10,000種

香港： > 570種

受威脅物種： 66種





麻鷹



白頭鵯



紅耳鵯



黑領椋鳥



市區



長尾縫葉鶯



家燕



黑臉噪鵲



鵲鵲



紫綬帶



銅藍鸚



黃肩姬鸚



林地



方尾鸚



朱背啄花鳥



橙腹葉鸚



白骨頂



彩鵝



反嘴鵝



黑臉琵鷺



濕地



紅頸濱鵝



金眶鸕



池鷺



螞鵝



棕背伯勞



斑文鳥



白鵲鴝



田野



棕扇尾鶯



黑喉石鵲



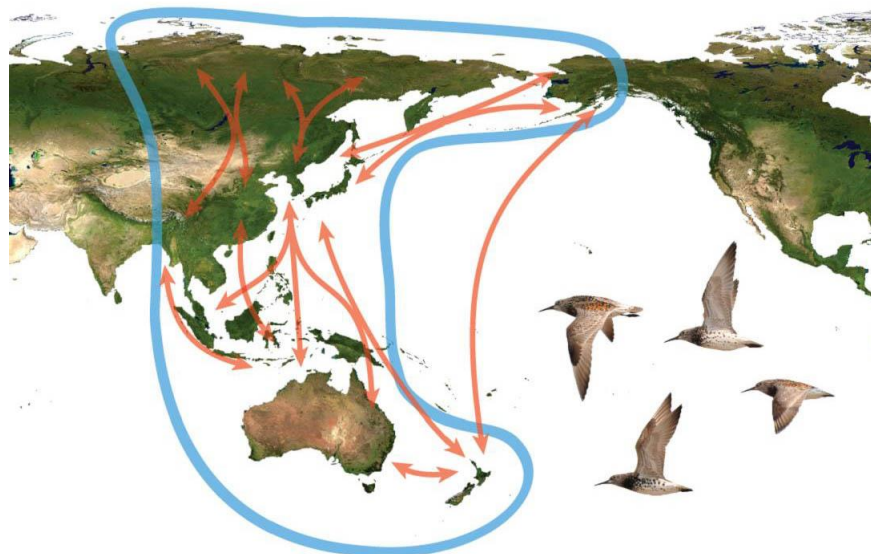
栗鵲

香港鳥類分類

留鳥 (20%)

冬候鳥、夏候鳥、遷徙鳥 (75%)

偶見鳥及迷鳥 (5%)



圖：East Asian-Australasian Flyway Partnership

香港鳥類分類



近年，米埔內后海灣記錄到多達6萬隻水鳥

香港鳥類分類



只有留鳥及夏候鳥會在港繁殖

香港鳥類保育

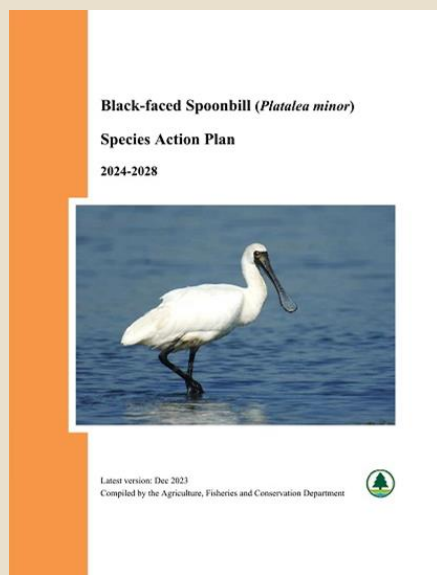
野生動物保護條例

- 任何人士未經許可，不得狩獵、故意干擾或管有任何受保護野生動物（包括所有野鳥）
- 法例不止保護野鳥，還禁止取去、移走、損害、故意干擾野鳥的巢或蛋



香港鳥類保育

- 米埔內后海灣拉姆薩爾濕地
 - 面積：1,500公頃
 - 生境：泥灘、漁塘、基圍、紅樹林和蘆葦林
- 管理計畫
- 水鳥普查
- 越冬黑臉琵鷺數量調查
- 《黑臉琵鷺物種行動計劃》





人鳥衝突

- 鳥巢干擾
- 鳥撞玻璃
- 餵飼野鳥



鳥巢干擾

- 繁殖季：3-9月
- 非繁殖季：10-2月
- 本地所有野鳥（包括其巢或蛋）均受香港法例第170章《野生動物保護條例》保護
- 任何人若未獲發特別許可證，不得取去、移走、損害、銷毀或故意干擾鳥巢或鳥蛋



鳥巢干擾 - 緩解措施



- 盡量保留舊巢&樹木
- 鳥巢附近的工程（修樹/搭棚/外牆維修）安排在不繁殖季期間進行，以免影響繁殖過程（幼鳥或孵蛋中的成鳥）

鳥巢干擾 - 緩解措施



- 如需搭棚，工程期間在鳥巢前方的工程網上適合的位置上打開缺口，讓雀鳥可以進出鳥巢
- 如有鳥巢引起衛生問題，可加設鳥糞板

餵飼野鳥



《2023年野生動物保護 (修訂) 條例草案》

已於2024年8月1日起生效

修訂草案的內容：

- 把禁止餵飼野生動物的規定擴展至涵蓋野鴿
- 提高非法餵飼的最高刑罰至罰款十萬元及監禁一年
- 引入定額罰款機制，金額訂為五千元

餵飼野鳥不僅滋擾他人、威脅公眾健康，亦對野生動物和自然生態帶來不良影響。餵飼野鳥更會觸犯法例

鳥撞玻璃

當城市靠近濕地、森林、海濱、公園等鳥類棲息地，
加上樓宇建築大面積使用玻璃



鏡像效應

玻璃產生鏡像的效果導致雀鳥無法分辨影像真偽，誤以為反射的天空/ 樹木影像可以飛過，因而撞上建築物，使其受傷甚至死亡

例子：玻璃幕牆



CC: Andre Carrotflower

穿透性

如果雀鳥誤以為可能穿越，便會導致鳥撞

例子：玻璃通道/ 欄柵/ 公路隔音牆

鳥撞玻璃

跡象：

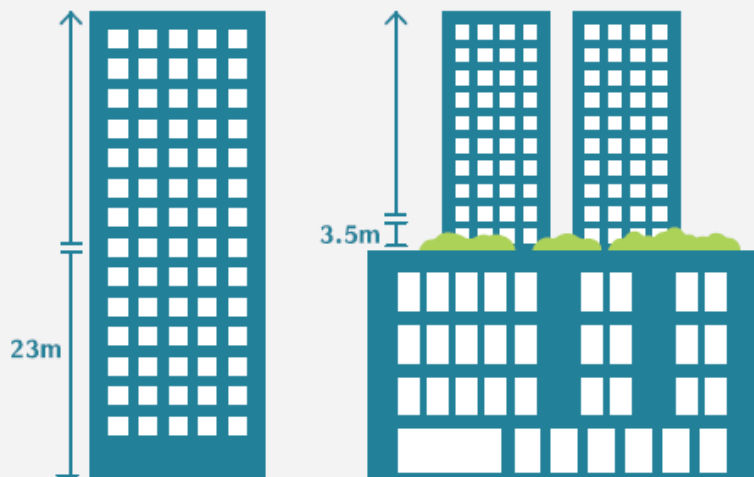
- 玻璃外上留下雀鳥剪影/痕跡
- 玻璃外地上有受驚或受傷的雀鳥

在美國，估計每年有3-10億隻雀鳥因鳥撞而死



CC: Bill Gracey

鳥撞玻璃 - 高風險區

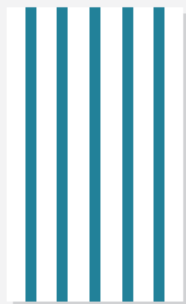
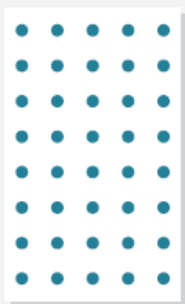


以上建議適用於離地面23米(75尺)的樓層，以及設有綠化措施的平台以上3.5米(12尺)的樓層，亦即鳥撞高風險區。

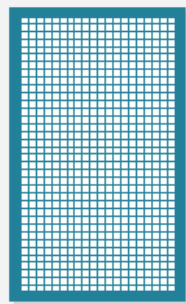
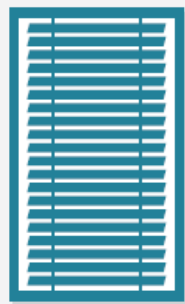


鳥撞玻璃 - 緩解措施

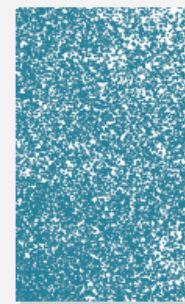
令到野鳥更易辨認到玻璃，
減低撞向玻璃的機會



在玻璃外側貼上高色彩對比度/
反射紫外線的圖案、條紋或波點



在玻璃外側安裝百葉窗、紗窗或拉線



採用透明度低的玻璃、磨砂玻璃
或含有陶瓷熔塊的玻璃



海下遊客中心

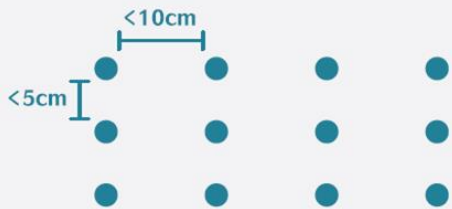


CC: DesiBoy101

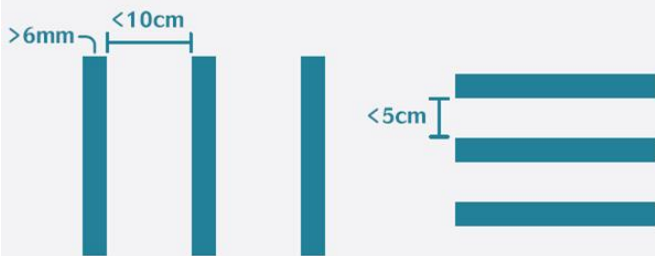


鳥撞玻璃 - 緩解措施

圖案間距



圖案或波點的垂直和水平間距分別為不多於5厘米和10厘米。



條紋的粗度建議不少於6毫米，條紋的垂直間距建議不多於10厘米，而水平間距則多不於5厘米。

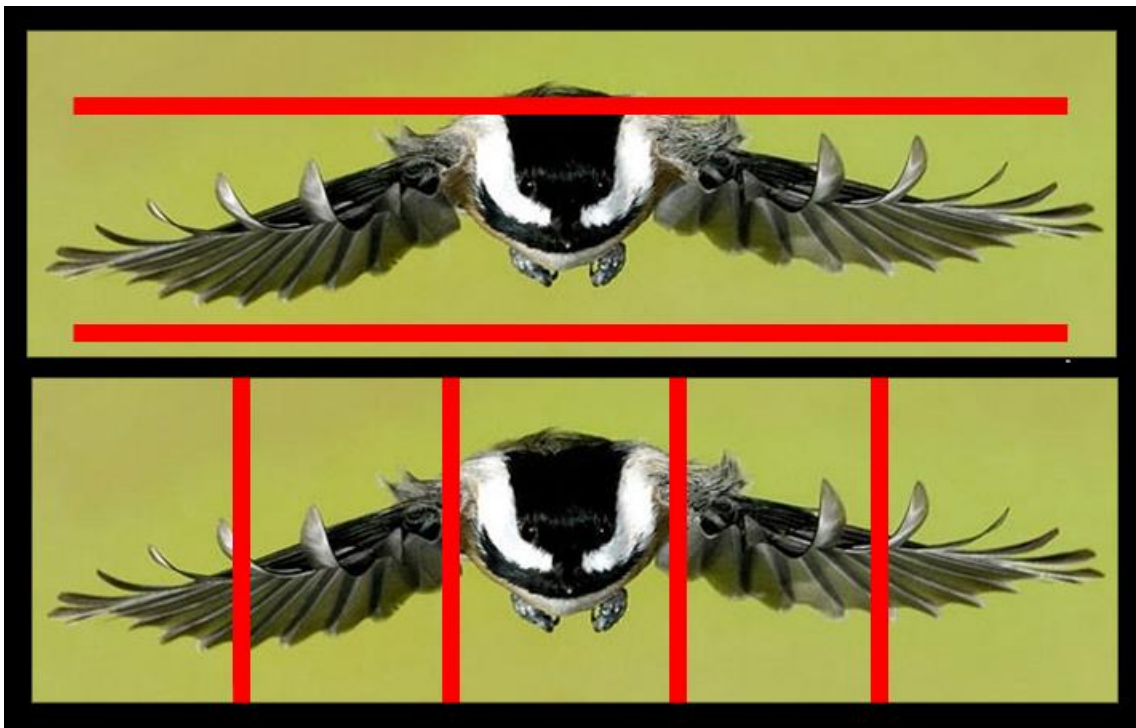
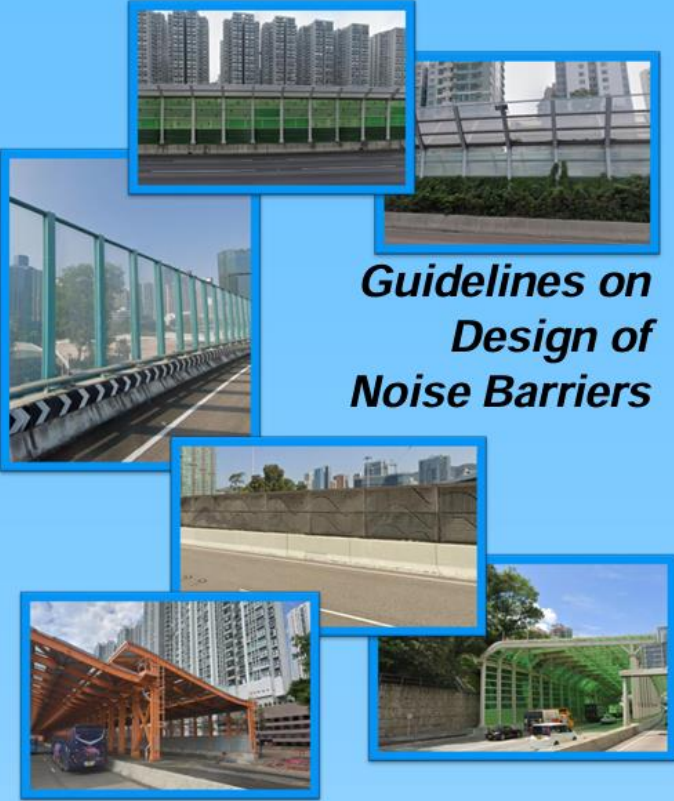




圖: American Bird Conservancy

鳥撞玻璃 - 緩解措施



***Guidelines on
Design of
Noise Barriers***

 Environmental Protection Department
 Highways Department
Government of the Hong Kong SAR
Third Issue, December 2022

Thank you

